



TRANSPORT

Volvo Trucks



Nous nous sommes appuyé sur une équipe ABMI qui a su s'adapter au contexte international de notre projet et se donner les moyens de réussir.



PATRICK B. - MANAGER R&D

LA PROBLÉMATIQUE

Comment définir l'architecture d'un nouveau véhicule japonais, unique par son style, tout en intégrant un maximum de pièces standardisées afin d'optimiser la production ? En accompagnant Volvo sur le site de production de sa filiale au Japon, UD trucks

LA SOLUTION ABMI

Nous avons coordonné les différents bureaux d'études et prestataires afin d'atteindre 80% de pièces déjà produites chez notre client Volvo Group. Nous les avons challengé

pour atteindre cet objectif tout en obtenant une architecture globale, innovante et distinctive pour UD trucks.

LES MOYENS MIS EN OEUVRE

Nous nous sommes alignés sur l'organisation bicéphale de Volvo. Nous avons ainsi désigné deux architectes en chef polyvalents, respectivement responsables de l'avant et de l'arrière du véhicule. Ces experts ont ensuite animé une équipe dédiée, composée de sept de nos collaborateurs.

LES RÉSULTATS

Nous avons réussi à coordonner les prestataires de notre client et à avancer à un rythme soutenu. En tenant les objectifs de Volvo, en termes de compétitivité-coût mais surtout de qualité intrinsèque du véhicule, nous l'avons aidé à sécuriser le lancement d'une nouvelle gamme au Japon.

P A R T A G E R S U R

