



TRANSPORT

# RATP – Ligne 11



*Nous avons besoin de bien plus que de bons ingénieurs et techniciens. ABMI a su comprendre notre besoin et nous challenger pour que nous réussissions notre grand projet.*



**GABRIEL M. - CHEF DE PROJET INGÉNIERIE, EXPLOITATION RATP**

## LA PROBLÉMATIQUE

La RATP cherchait une perle rare pour l'accompagner sur la prolongation de la ligne 11 du métro parisien. La régie a sollicité ABMI pour lui proposer un professionnel qui puisse être à la fois expert en génie civil, en génie urbain et en architecture mais aussi chef de projet, véritable jonction avec sa maîtrise d'œuvre, SYSTRA, en charge des travaux. Notre enjeu était d'identifier un professionnel expérimenté, capable de jouer ce rôle de pivot en parfaite autonomie.

## LA SOLUTION ABMI

Notre capacité à comprendre notre client, à échanger avec lui, à lui consacrer du temps avant même d'être choisi dans le cadre de l'appel d'offre, nous a distingués de nos concurrents. Par exemple, nous n'avons pas hésité à proposer quelques profils avant même d'avoir été retenu comme partenaire, grâce à notre réseau très large de compétences. Cette proximité humaine, qui nous tient à cœur chez ABMI, a clairement fait la différence.

## LES MOYENS MIS EN OEUVRE

Nous avons trouvé un expert, ancien dirigeant industriel, capable d'apporter un soutien au chef de projet infrastructures pour le suivi des études et de la préparation des travaux des quatre stations de métro souterraines, du tunnel et des ouvrages annexes. Cet expert est intervenu directement sur le site de la RATP, au plus près des équipes en place pour apporter un support technique de proximité. Il a ainsi assuré un soutien quotidien. En cas de besoins spécifiques, il a également pu compter sur les experts du groupe ABMI mis à sa disposition.

## LES RÉSULTATS

Non seulement notre expert s'est intégré rapidement mais il était un lien indispensable entre la RATP, maîtrise d'ouvrage, et SYSTRA, maîtrise d'œuvre. Son indépendance a facilité les relations entre les deux acteurs du rail que sont la RATP et SNCF, dont SYSTRA est une filiale conjointe. Son expérience a également permis de jouer le rôle d'aiguillon, utile pour respecter les différents jalons du projet qui se déroulait sur plusieurs années, avec de fortes contraintes techniques et un besoin d'animation d'une multitude de métiers et d'interlocuteurs.

P A R T A G E R   S U R

